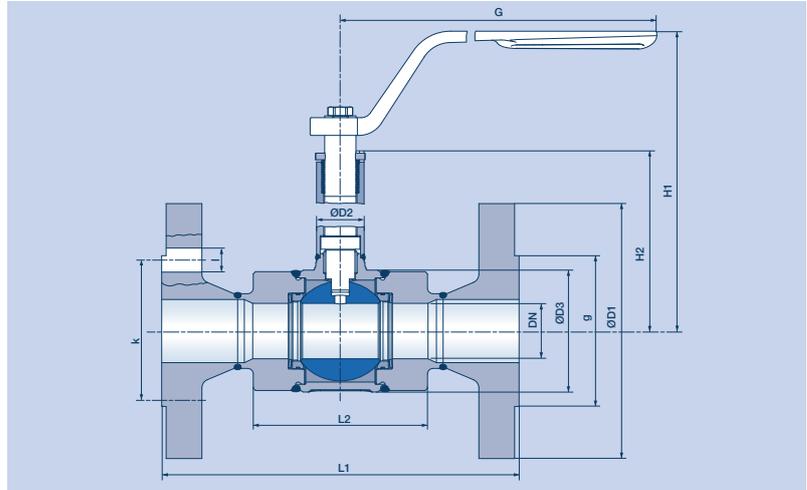


MONOBALL KHO-F

pour réseaux d'eau chaude

DN 15-125 ■ PN 40

Acier, raccordement à brides, sphère flottante
passage réduit et intégral, monobloc tout soudé



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Corps rigide et indéformable

- Spécialement conçu pour être installé sur les réseaux d'eau chaude.
- Corps de fonderie en 3 parties soudées. Pas de tôle ou tubes formés à froid. Excellente résistance aux contraintes mécaniques de la tuyauterie en conformité avec l'EN 488:2019. Aucun risque de blocage du robinet.

Étanchéité bidirectionnelle

- Étanchéité en ligne Taux A (zéro fuite, zéro bulle) selon EN 12266-1. Robinet testé dans les deux sens de passage du fluide.

Facilité d'utilisation

- Sans maintenance.
- Sens de montage indifférent (étanchéité bidirectionnelle / pas de flèche indiquant le sens du fluide sur le corps du robinet) et dans n'importe quelle position (verticale, horizontale, oblique...).

MATIÈRES

Acier 1.0619 (Code matière VIII)

RACCORDEMENTS

À brides selon EN 1092-1

ENCOMBREMENT

FAF selon EN 558-1, series 1

ÉTANCHÉITÉ

- Résistance du corps selon EN 12266-1 P10
- Étanchéité vers l'extérieur selon EN 12266-1 P11
- Étanchéité en ligne selon EN 12266-1 P12 Taux A (zéro fuite, zéro bulle)

CONDITIONS MAXI D'UTILISATION

De - 10 °C à + 150 °C (voir courbe P/T)

PASSAGE INTÉGRAL	DN	PN	L1	L2	H1	H2	G	ØD1	g	k	l	n	ØD2	ØD3	Poids
	15	40	130	55	124	72	130	95	45	65	14	4	17,2	38	2,1
20	40	150	70	135	81	160	105	58	75	14	4	21,3	49	3,2	
25	40	160	78	139	85	160	115	68	85	14	4	21,3	55	3,9	
32	40	180	94	154	111	252	140	78	100	18	4	26,9	67	6,2	
40	40	200	75	162	119	252	150	88	110	18	4	26,9	84	7,2	
50	40	230	93	198	151	311	165	102	125	18	4	33,7	101	10,8	
65	40	290	115	208	161	311	185	122	145	18	8	33,7	125	15,8	
65	16	290	115	208	161	311	185	122	145	18	4	33,7	125	14,7	
80	40	310	130	234	183	503	200	138	160	18	8	48,3	151	24	
100	40	350	155	250	198	503	235	162	190	22	8	48,3	185	35	
100	16	350	155	250	198	503	220	158	180	18	8	48,3	185	31,5	
125	40	400	205	266	221	651	270	188	200	26	8	48,3	231	52	
125	16	400	205	266	221	651	250	188	210	18	8	48,3	231	48,5	

PASSAGE RÉDUIT	DN	PN	L1	L2	H1	H2	G	ØD1	g	k	l	n	ØD2	ØD3	Poids
	20R15	40	150	71	124	72	130	105	58	75	14	4	17,2	38	2,9
25R20	40	160	78	135	81	160	115	68	85	14	4	21,3	49	3,7	
32R25	40	180	94	139	85	160	140	78	100	18	4	21,3	55	5,3	
40R32	40	200	96	154	111	252	150	88	110	18	4	26,9	67	6,9	
50R40	40	230	73	162	119	252	165	102	125	18	4	26,9	84	8,9	
65R50	40	290	82	198	151	311	185	122	145	18	8	33,7	101	13,2	
65R50	16	290	82	198	151	311	185	122	145	18	4	33,7	101	12,2	
80R65	40	310	115	208	161	311	200	138	160	18	8	33,7	125	18,3	
100R80	40	350	125	234	183	503	235	162	190	22	8	48,3	151	29	
100R80	16	350	125	234	183	503	220	158	180	18	8	48,3	151	25,5	
125R100	40	400	155	234	198	503	250	188	210	18	8	48,3	185	42	
125R100	16	400	155	234	198	503	270	188	200	26	8	48,3	185	37,5	
150R125	40	480	175	266	221	651	300	218	250	26	8	48,3	231	65	
150R125	16	480	175	266	221	651	285	212	240	22	8	48,3	231	58	

Pression / Température

Construction acier, code matière VII

