

BALLOSTAR®

KHE-FL

Raccordement par brides (modèle long)

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Double étanchéité « active » et bidirectionnelle

- Double étanchéité avec montage dans le sens préférentiel (arrivée du fluide coté bride de raccordement).
- Étanchéité en ligne Taux A (zéro fuite, zéro bulle) selon EN 12266-1 en version standard (sièges souples KFC-25).

Passage intégral

- Pas d'obstacle dans la veine fluide. Perte de charge minimale.
- Dépense énergétique pour véhiculer le fluide réduite.

Sans maintenance

- Il est simplement recommandé de procéder à un décollement de la sphère une fois par an.

Facilité d'utilisation

- Sens de montage indifférent dans n'importe quelle position (verticale, horizontale, oblique...)
- Platine ISO 5211 pour montage rehausses, réducteurs, motorisations...

MATIÈRES

Acier 1.0619 (Code matière VIII)

Acier inoxydable 1.4408 (Code matière Xc)

RACCORDEMENTS

À brides suivant EN 1092-1 (acier, inox)

ENCOMBREMENT

Face à face suivant EN 558-1, séries 1

ÉTANCHÉITÉ

- Résistance du corps selon EN 12266-1 P10
- Étanchéité vers l'extérieur selon EN 12266-1 P11
- Étanchéité en ligne selon EN 12266-1 P12 taux A (zéro fuite, zéro bulle)

MOTORISATION

Platine ISO 5211 intégrée

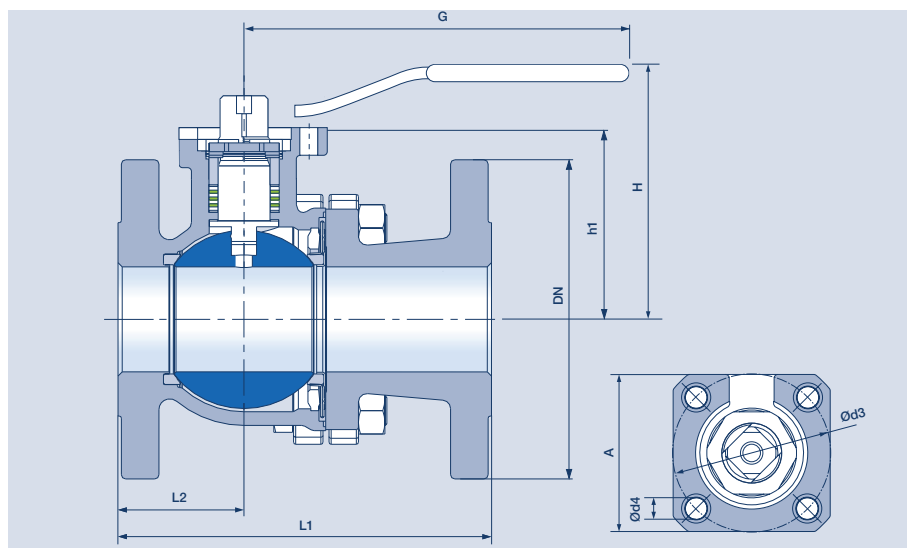
Motorisations pneumatique et électrique possibles

CONDITIONS MAXI D'UTILISATION

De -60 °C à +300 °C (voir courbe P/T)

EXEMPLE DE CODIFICATION

KHE FL VIII PN 40 DN 40



| DN | Dimensions (mm) | | | | | | PN | | Platine de montage pour motorisation | | | Poids kg | |
|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|--------------------------------------|-----|-----|----------|------|
| | L1 | L2 | H | G | h1 | lz* | VIII | Xc | ISO | A | Ød3 | | Ød4 |
| 15 | 130 | 50 | 80 | 130 | 35 | 4 | 40 | 40 | F04 | 42 | 42 | 5,8 | 2,4 |
| 20 | 150 | 45 | 94 | 160 | 46 | 4 | 40 | 40 | F04 | 42 | 42 | 5,8 | 3,6 |
| 25 | 160 | 45 | 98 | 160 | 50 | 4 | 40 | 40 | F04 | 42 | 42 | 5,8 | 4,5 |
| 32 | 180 | 50 | 106 | 250 | 65 | 4 | 40 | 40 | F05 | 50 | 50 | 7 | 6,9 |
| 40 | 200 | 50 | 113 | 250 | 72 | 4 | 40 | 40 | F05 | 50 | 50 | 7 | 8,8 |
| 50 | 230 | 60 | 131 | 315 | 90 | 4 | 40 | 40 | F07 | 70 | 70 | 10 | 13,6 |
| 65 | 290 | 65 | 141 | 315 | 100 | 8 | 40 | 40 | F07 | 0 | 70 | 10 | 19,5 |
| 80 | 310 | 65 | 162 | 500 | 122 | 8 | 40 | 40 | F10 | 102 | 102 | 12 | 28,4 |
| 100 | 350 | 75 | 176 | 500 | 135 | 8 | 40 | 40 | F10 | 102 | 102 | 12 | 38,7 |
| 125 | 400 | 125 | 211 | 650 | 175 | 8 | 40 | 40 | F12 | 125 | 125 | 15 | 67,4 |
| 65 | 290 | 65 | 141 | 315 | 100 | 4 | 16 | 16 | F07 | 0 | 70 | 10 | 19,5 |
| 100 | 350 | 75 | 176 | 500 | 135 | 8 | 16 | 16 | F10 | 102 | 102 | 12 | 38,7 |
| 125 | 400 | 125 | 211 | 650 | 175 | 8 | 16 | 16 | F12 | 125 | 125 | 15 | 67,4 |

* Nombre de trous de boulons ** DN 15-50 et DN 80 : Les dimensions des brides PN 16 sont équivalentes à celles du PN 40.

VARIANTES KHE-FL

CLASSE DE PRESSION PN 40

Matière : Acier 1.0619

(Code matière VIII)

Acier inoxydable 1.4408

(Code matière Xc)

CLASSE DE PRESSION PN 16**

Matière : Acier 1.0619 (Code matière VIII)

Acier inoxydable 1.4408 (Code matière Xc)

