

BALLOSTAR®

KHA-SL

Raccordement à souder BW Passage intégral

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Double étanchéité « active » et bidirectionnelle

- Les deux éléments d'étanchéité sont précontraints et assurent le contact simultané des sièges amont et aval sur la sphère quelques soient les conditions de service.
- Étanchéité en ligne Taux A (zéro fuite, zéro bulle) selon EN 12266-1 en version standard (sièges souples KFC 25). Robinet testé dans les deux sens de passage du fluide.
- Éléments d'étanchéité entièrement enfermés et protégés de l'abrasion du fluide. Étanchéité en ligne fiable dans le temps.
- Option double sectionnement et vidange à partir du DN 50 en conformité avec le document INRS ED 6109 et la norme NF X 60-400 (Mise en sécurité des intervenants lors des opérations de maintenance).

Passage intégral

- Pas d'obstacle dans la veine fluide. Perte de charge minimale.
- Dépense énergétique pour véhiculer le fluide réduite.

Sans maintenance

- Il est simplement recommandé de procéder à un décollement de la sphère une fois par an.

Facilité d'utilisation

- Sens de montage indifférent (étanchéité bi-directionnelle) et dans n'importe quelle position (verticale, horizontale, oblique...).
- Platine ISO 5211 pour montage rehausses, réducteurs, motorisations...
- Soudage en ligne sans démontage du robinet.

MATIÈRES

Acier 1.0619 (Code matière VIII)
Acier inoxydable 1.4408 (Code matière Xc)

RACCORDEMENTS

À souder BW suivant EN 12627

ENCOMBREMENT

Face à face suivant EN 12982, séries 68 pour les DN 10 à 40
Face à face suivant ANSI B16. CL.300 pour les DN 50 à 100
Face à face suivant EN 12982, séries 7 pour les DN 125

ÉTANCHÉITÉ

- Résistance du corps selon EN 12266-1 P10
- Étanchéité vers l'extérieur selon EN 12266-1 P11
- Étanchéité en ligne selon EN 12266-1 P12 taux A (zéro fuite, zéro bulle)

MOTORISATION

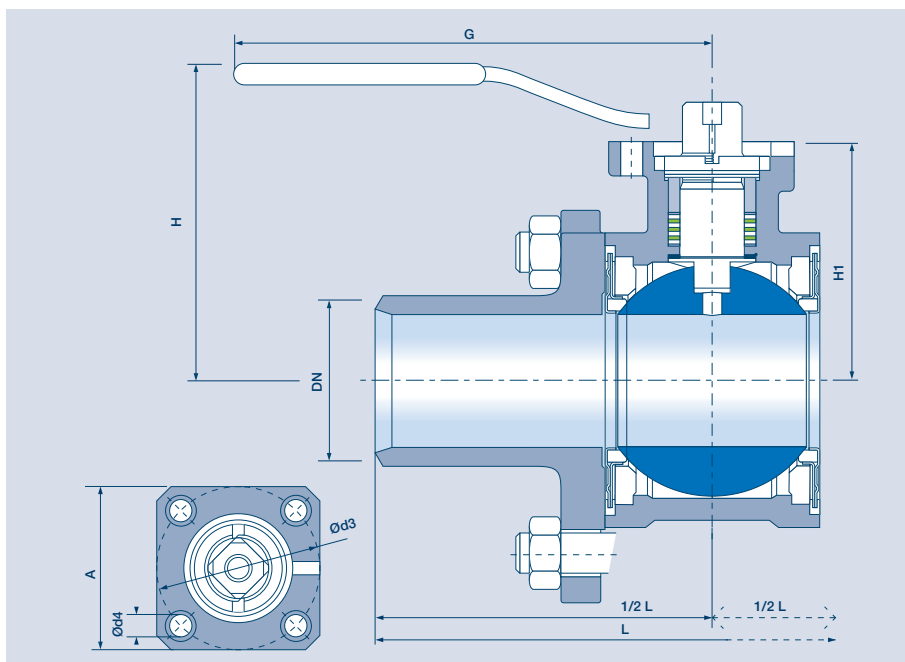
Platine ISO 5211 intégrée
Motorisations pneumatique et électrique possibles

CONDITIONS MAXI D'UTILISATION

De - 85 °C à + 300 °C (voir courbe P/T)

EXEMPLE DE CODIFICATION

KHA SL VIII PN 40 DN 125



DN	Dimensions (mm)				PN		Platine de montage pour motorisation				Poids kg
	L	H	H1	G	VIII	Xc	ISO	A	Ød3	Ød4	
10	270	80	35	130	100	63	F04	42	42	5,8	1,1
15	270	80	35	130	100	63	F04	42	42	5,8	1,1
20	270	94	46	160	100	63	F04	42	42	5,8	1,9
25	270	98	50	160	63	40	F04	42	42	5,8	2,5
32	270	106	65	250	63	40	F05	50	50	7	3,9
40	270	113	72	250	63	40	F05	50	50	7	5,4
50	216	131	90	315	40	40	F07	70	70	10	8,5
65	241	141	100	315	40	40	F07	70	70	10	12,5
80	282	162	122	500	40	40	F10	102	102	12	21,2
100	305	176	135	500	40	40	F10	102	102	12	30,1
125	356	211	175	650	40	40	F12	125	125	15	55,0

